

# Estudo Técnico Preliminar 45/2025

## 1. Informações Básicas

Número do processo: 16300002286/2025-80

## 2. Descrição da necessidade

### 1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

- 1. No dia 30 de setembro de 2024, encerrou-se o Contrato de n.º 18/2022, com a Empresa CS Brasil Frotas Ltda., que prestava serviços nesta Fundação com 36 (trinta e seis) veículos de serviços dos Grupos S-1 e S-2, em diversos atendimento de demandas técnicas e administrativas aos escritórios regionais, bem como viagens dos servidores do Gabinete e Departamentos da Sede da Fundação ITESP.
- 2. A reposição dos veículos é de sua importância, pois já está acarretando deficiência no atendimento das atividades da Fundação ITESP.
- 3. Considerando que atualmente, na tentativa de manter o nível e prazos dos atendimento emanados pelo Governo do Estado, e o uso excessivo dos veículos próprios existentes vem provocando inúmeras quebras e volume maior das manutenções, gerando assim um aumento considerável no gasto, comprometendo todos os recursos mensais disponíveis no contrato de Gerenciamento de Manutenção, visto que a frota atual própria possui mais de 8 anos de uso.
- 4. Considerando que a Fundação ITESP, visando a tentativa da referida contratação, através do Processo 163.00001317/2024-17, obteve 03 (três) licitações fracassadas, prejudicando a perfeita manutenção na execução dos trabalhos desenvolvidos pela Fundação ITESP.
- 5. Dessa forma, o presente, visa a contratação de empresa especializada mediante a locação de veículos de serviços dos Grupos S-1 e S-2, conforme PORTARIA DCTI - 01, de 18-01-2022, (anexa), os veículos de prestação de serviços dos Grupos S-1 e S-2 são de cor Branca, preferencialmente de fabricação nacional, versão básica da linha e adequados ao transporte misto de cargas e de passageiros.
- 6. Os veículos deverão estar devidamente habilitados pelos órgãos competentes, segundo as normas e leis de trânsito, regulamentadas pelo DENATRAN e DETRAN.
- 7. A quilometragem de utilização dos veículos deverá ser livre, uma vez que os empenhos desses veículos terão distâncias imprevisíveis.
- 8. Deverá ser observado que haverá custos decorrentes de acidentes e avarias, mantendo para isso seguro com cobertura total contra colisão, incêndio, roubo e terceiros, incluindo-se o pagamento da franquia, dentre outros gastos provenientes do uso.

## 3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Grupo de Transportes	Ronaldo Aparecido Brigano

## 4. Descrição dos Requisitos da Contratação

4.1. A presente contratação tem por objeto a contratação de empresa especializada para a prestação de serviços de transporte com veículos automotores, dos Grupos S-1 e S-2, Categoria I- (Minivans/Peruas/Monovolumes), Seminovos, em caráter não eventual, sem condutor, quilometragem livre, cor branca, conforme PORTARIA DCTI - 01, de 18-01- 2022.

4.2. O contrato de locação terá vigência inicial de 30 (trinta) meses, contados da data de sua assinatura, podendo ser prorrogado por sucessivos períodos, iguais ou inferiores, a critério da Contratante, até o limite de 10 (dez) anos, nos termos e condições permitidas pela legislação vigente, de acordo com os artigos 106 e 107 da Lei Federal n.º 14.133, de 2021;

4.3. No caso acima, a contratada obriga-se a executar os serviços objeto do contrato por pagamento mensal, incluindo nesse valor todas as despesas e custos diretos e indiretos relacionados à prestação dos serviços, tais como tributos, remunerações, despesas financeiras e quaisquer outras necessárias ao cumprimento da contratação; Os

veículos deverão receber a adequada e devida manutenção preventiva e/ou corretiva, conforme recomendações do fabricante, com assistência 24 (vinte e quatro) horas, com atendimento e socorro do veículo, condutores e passageiros;

4.4. Nos casos de sinistros, os veículos necessitam ser substituídos no prazo máximo de 3 (três) horas, bem como em razão de acidentes, revisão, reparos mecânicos, má conservação e condição de segurança na Capital do Estado e na Grande São Paulo e no prazo máximo de 12 (doze) horas se o chamado ocorrer, quando em viagem, no interior do Estado ou fora dele;

4.5. A contratada deverá arcar com as despesas para trocas de óleo/lubrificantes, filtros e demais suprimentos, necessários à manutenção para utilização do veículo;

4.6. Os veículos deverão estar devidamente habilitados pelos órgãos competentes, segundo as normas e as leis de trânsito, regulamentadas pelo DENATRAN E DETRAN;

4.7. Sem prejuízo do exposto nos itens anteriores, a locadora deverá operar com automóveis devidamente enquadrados no Código Nacional de Trânsito Brasileiro - CTB e demais legislações inerentes ao tráfego de veículos no Brasil;

4.8. Os automóveis locados deverão estar em dia com os procedimentos de manutenção preventiva e corretiva de acordo com as exigências descritas no Manual de Utilização do Veículo.

4.9. Assim sendo, o presente, visa a contratação de empresa especializada mediante locação de veículos de prestação de serviços, conforme PORTARIA DCTI - 01 de 18/01/2022 (anexa), dos Grupos abaixo:

**Ítem 1 - Grupo "S-1 de 1.0 à 1.6"** - Preferencialmente de fabricação nacional, tipo Hatch, seminovo (até 3 anos), cor branca, equipado com o motor ciclo Otto flexível, para transporte de passageiros, 4 ou 5 portas, no mínimo 1000 cilindradas e potência igual ou superior a 100 cv, no mínimo 05 marchas à frente e uma à ré, equipados com câmbio manual, ar condicionado, direção elétrica, multimídia, insulfilm e rastreador com monitoramento on-line.

**Ítem 2 - Grupo "S-1 de 1.0 à 1.6"** - Preferencialmente de fabricação nacional, tipo Sedan, seminovo (até 3 anos), cor branca, equipado com o motor ciclo Otto flexível, para transporte de passageiros, 4 portas, porta malas com volume mínimo de 460 litros, no mínimo 1000 cilindradas e potência igual ou superior a 100 cv, no mínimo 05 marchas à frente e uma à ré, equipados com câmbio automático, ar condicionado, direção elétrica, multimídia, insulfilm e rastreador com monitoramento on-line. –

**Ítem 3 - Grupo "S-2", Categoria I - (Minivans/ Peruas/Monovolumes)** - Preferencialmente de fabricação nacional, tipo Minivan, Perua ou Monovolume, seminovo (até 3 anos), cor branca, equipado com o motor ciclo Otto flexível, para transporte de passageiros e carga, no mínimo 1700 cilindradas e potência igual ou superior a 105 cv, 05 marchas à frente e uma à ré, equipados com câmbio automático, ar condicionado e direção elétrica, multimídia, insulfilm e rastreador com monitoramento on-line.

**Ítem 4 - Grupo "S-2", Categoria V - (Caminhonetes com tração 4x2 - cabine simples - capacidade até 770kg)** Preferencialmente de fabricação nacional, tipo Pick-up pequena, seminovo (até 3 anos), cor branca, equipado com o motor ciclo Otto flexível, para transporte de passageiros e carga, no mínimo 1250 cilindradas e potência igual ou superior a 100 cv, 05 marchas à frente e uma à ré, tanque de combustível com capacidade igual ou superior a 50 litros, capacidade máxima de carga de até 770 Kg, equipados com câmbio manual, ar condicionado, direção elétrica, insulfilm, capota marítima e rastreador com monitoramento on-line.

## 5. Levantamento de Mercado

1. O Levantamento de Mercado para o presente objeto fica facultativo, visto que os requisitos para contratação estão subordinados ao artigo 3º, ítems II e IV do Decreto Nº 67.888/2023 e o do Artigo 23 da Lei 14.133/21.
2. As regras de contratação de empresa especializada em locação de veículos para transportes de passageiros e cargas leves em regime de quilometragem livre e sem condutor utilizará os valores de mercado, bem como 04 (quatro) orçamentos de empresas terceirizadas, e 01 (um) contrato com a administração pública buscando dessa forma a competitividade de serviços de melhor qualidade e preços mais baixo.

## 6. Descrição da solução como um todo

1. A contratação de 01 (uma) empresa especializada para prestar serviços de transportes de passageiros e cargas, sem condutor e quilometragem livre, com base na Portaria DCTI - 01, de 18-01- 2022, para veículos do Grupo |S-1 S-2, é a melhor opção para atender as demandas dos serviços desta Fundação na Capital e no Interior. Levando-se em conta as características do objeto a ser contratado, entende-se que a única solução para a contratação é a execução indireta, realizada por empresa especializada na prestação dos aludidos serviços. A aquisição, tratando-se de serviço classificado comum, deverá realizar-se por meio de Pregão Eletrônico.

## 7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

1. A fim de substituir a frota atual, conforme contrato de locação vigente de n.º 18/2021, com a Empresa CS Brasil Frotas S.A., cujo o término encerrou em 30/09/2024, é imprescindível a locação dede **12 (doze) veículos seminovos** do Grupo S-1, tipo Hatch de 1.0 a 1.6, **16 (dezesseis) veículos seminovos** do Grupo S-1 tipo sedan de 1.0 a 1.6, **05 (cinco) veículos seminovos** do Grupo S-2 tipo pick-up - Cabine simples - 4x2 - Capacidade até 770 kg, **03 (três) veículos seminovos** do Grupo S-2 tipo Minivans, Peruas ou Monovolume, para que não ocorra a descontinuidade dos serviços prestados.
2. Os veículos, objeto do presente estudo, substituirão os veículos locados recolhidos em razão de término de contrato, não havendo aumento na quantidade de veículos atual.
3. Segue abaixo anexo o Quadro Demonstrativo da frota.

## 8. Estimativa do Valor da Contratação

**Valor (R\$):** 5.343.066,30

Será realizada através de planilha de custos e formação de preços.

## **9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução**

1. O parcelamento de objeto é a análise relativa à divisão do objeto licitado em itens ou lotes, sempre que isso comprometer em potencial aumento da competitividade sem afetar de forma negativa os aspectos técnicos, com economia de escala preservada. Nesse contexto, considerando que a proposta mais vantajosa para a Administração pública é aquela que vai garantir para o Estado a melhor relação custo-benefício, visando sempre qualidade e preço, dessa forma não será necessário a utilização do parcelamento, conforme inciso VIII do § 1º do artigo 18 da Lei n.º 14.133/21.

## **10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes**

1. Não se aplica.

## **11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento**

. O objeto da contratação está previsto no Plano de Contratações Anual 2024.

## **12. Benefícios a serem alcançados com a contratação**

1. Atender as demandas dos serviços solicitados, em deslocamento dentro da capital, como também no Interior, para realização de transportes de passageiros, bem como cargas, caso seja necessário, dentro do prazo e condições necessárias, mantendo assim o perfeito atendimento das famílias assistidas pela Fundação ITESP.

## **13. Providências a serem Adotadas**

As providências a serem adotadas, como especificações, orçamentos, nomeação de equipe de licitação, gestores do contrato, além de publicações no diário oficial. salvaguardas e garantias devem estar de acordo com o as diretrizes do inciso XXIII do artigo 6º da Lei nº 14.133/21, Decreto Nº 9543/77

## **14. Possíveis Impactos Ambientais**

1. Os veículos fornecidos deverão obedecer aos limites máximos de ruídos fixados nas Resoluções CONAMA nº 1, de 11 de fevereiro de 1993, e nº 272, de 14 de setembro de 2000, e legislação correlata, bem como aos limites máximos de emissão de poluentes provenientes do escapamento fixados no âmbito do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores — PROCONVE, conforme Resoluções CONAMA nº 18, de 6 de maio de 1986, e nº 315, de 29 de outubro de 2002, e legislação correlata.

## 15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

### 15.1. Justificativa da Viabilidade

Conclui-se que a contratação é viável e razoável, atendendo a necessidade que se destina. Além de a viabilidade para a contratação de pregão pelo menor preço está relacionada à busca pela economicidade e eficiência na utilização dos recursos públicos. Ao optar por esse tipo de modalidade, assegura-se que o órgão ou entidade pública está buscando a melhor relação custo-benefício na aquisição de bens ou contratação de serviços, o que é fundamental para garantir a transparência e a efetividade na gestão dos recursos públicos. Além disso, o pregão pelo menor preço estimula a concorrência entre os fornecedores, favorecendo a obtenção de preços mais vantajosos para a Administração Pública.

## 16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

**RONALDO APARECIDO BRIGANO**

Equipe de apoio



Assinou eletronicamente em 18/07/2025 às 17:25:48.

**FABIO SIQUEIRA DIAS**

Autoridade competente



Assinou eletronicamente em 21/07/2025 às 13:28:34.

**RAMON HENRIQUE BENVINDO DA SILVA**

Equipe de apoio



Assinou eletronicamente em 21/07/2025 às 18:05:51.

